

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Comuna de Sierra Gorda y Calama.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Longitud del Proyecto	112 Km. (Ruta 25). 25 Km. (Circunvalación Oriente a Calama).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Intervial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 149 del 27.12.2017. Public. Diario Oficial el 10.04.2018.
Modificaciones al Contrato	Obras Adicionales (Sierra Gorda). Res. DGC N°0067, de 27.10.2021, tramitada el 08.03.2021.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años) o VPI ≥ ITC: UF 12.000.000
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	25.09.2023 (Sector A, Ruta 25). Res. DGC N°1495, de 23.06.2021.  10.01.2025 (Sector B, Circunvalación Oriente a Calama).
Puesta en Servicio Definitiva	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada. Res. 107, de 28.05.18, comunica no ingresa al SEIA. <u>Sector B:</u> El SEA emite RCA con Res. 234, de 02.10.2020.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	En Etapa de Operación desde el año 1 al 24, Ingresos Mínimos Garantizados (Antes de PSP y pago de la primera cuota, la Sociedad Concesionaria puede renunciar a este mecanismo).
Página Web de la Concesión	<a href="http://www.rutaloa.cl">www.rutaloa.cl</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 entre Carmen Alto y Calama, y el Sector B corresponde a la Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

#### SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada existente y ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior e Inferior en doble calzada en sectores de enlaces.

- Construcción de nuevos PS FFCC;
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

### SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada bidireccional.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple sobre el río Loa en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un PS FFCC en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de FFCC.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento sólo del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.
- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	<b>Sector A:</b> 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". <b>Sector B:</b> 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

### 6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

#### Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

#### Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de MARZO 2022 se destacan las siguientes reuniones y hechos:

- El 16.03.2022 se realiza reunión en terreno con la Jefa de Planta Lipigas, para comunicar el tema del desvío en el sector del Parque APIAC.
- El 23.03.2022 se realiza reunión con la empresa WOM para analizar el trazado de la fibra óptica por la Ruta 25 que ejecutará FON WOM. El 31.03.2022, se realiza visita a terreno para revisar las interferencias que tendrá el proyecto FON en la Ruta 25.
- Entre los días 15 y 16 de marzo, se precipitaron en la zona intensas lluvias y tormentas eléctricas, provocadas por el invierno altiplánico. Este fenómeno climático afectó la calzada de la Ruta 25 y parte de las obras en construcción, entre el km 30 y el km 70.
- El 17.03.2022, la Inspección Fiscal remite al Presidente de la Organización Social "Luz de Yalquincha", el Ord. 3201 en que adjunta minuta donde la Sociedad Concesionaria y Ferrovial responden una carta de esta comunidad con consultas y solicitudes.

### 8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

**Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 98,4 %.**

#### Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.

- Otros Proyectos: Continúa el proceso de revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva: Proyecto tecnologías de Cobro, Área de Servicios generales y Áreas de Atención del Sector A y especificaciones técnicas.

**Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A**

1. Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores.

Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con la aprobación técnica y el presupuesto de esta Modificación.

2. En el mes de marzo 2022, se emite la Resolución DGC N°0067, de fecha 27.10.2021, tramitada el 08.03.2022, que aprueba la modificación contenida en las obras adicionales denominadas Grupo A. Dicha resolución fue notificada a la Sociedad Concesionaria con ORD. N°3167-2022 y LDO N°087, ambos de fecha 09.03.2022, con lo cual se inician los hitos de cumplimiento indicados en dicha Resolución. Las obras del Grupo B serán abordadas por otro acto administrativo.

Obras Sierra Gorda Grupo A	
Proyecto N°	OBRA
1	Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda
2	Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia
3	Atravesio y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25
4	Ramal de acceso a Sierra Gorda desde Calama, por eliminación del Enlace Norte a Sierra Gorda
5	Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario
6	Accesos a salitreras
Obras Sierra Gorda Grupo B	
Proyecto N°	OBRA
1	Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende
2	Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3
3	Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25
4	Acceso y vialidad interior sector Pique Chela

**Sector B**

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954.
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: Se encuentra aprobado el proyecto Estructural del Viaducto Yalquincha con ORD. N°2708, de 20.09.2021. Continúa la revisión, en su etapa final, de las Especificaciones Técnicas del Viaducto y, Cubicaciones y Cantidades de obra.

**8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.**

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.
- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.  
En Desarrollo y Pendientes por Definir.

**9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS**

**9.1- Pólizas de Seguros**

Póliza de Responsabilidad Civil

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD N° 3172, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 02.04.2024.
- Monto UF 25.000.

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD 4188, de 03.11.2020.
- Vigencia hasta 09.02.2024.
- Monto UF 7.856.693

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Preexistentes.

- **APROBADA** Fiscalía MOP ORD N°3173, de 20.08.2020.
- Vigencia hasta 15.12.2022. Renovada anualmente.
- Monto UF 1.088.691,63 (Monto última renovación).

**9.2.- BOLETAS de GARANTIA**

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023.
- **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.  
Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y finanzas DGC.

**9.3.- Multas pagadas por la Sociedad Concesionada en el período.**

No hay multas aprobadas por la DGC a la Sociedad Concesionaria.

**9.4.- Subsidios y Compensaciones.**

Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

**10.- INICIO Y AVANCE DE OBRAS**

Se inician las obras el día 17-08-2020. Durante el mes de marzo 2022 se trabaja con el Programa de Obras aprobado con ORD N°2891-2021, de fecha 16.11.2021 y, de acuerdo a dicho programa se observa el siguiente avance, el cual no incluye la Ingeniería:

Avance de Obra Acumulado a Marzo 2022		
Sector	Programado	Real
A	58,65%	14,87%
B	67,99%	2,69%
Acumulado A+B	60,70%	12,21%

**10.1 Estado de las Estructuras (Marzo)**

- Enlace Carmen Alto con un 55,4% de avance. Durante este período, se realiza revisión de las vigas que han llegado a terreno, encontrando diferencias con respecto al Proyecto. Se está a la espera de informe de aclaración de estas diferencias. Además, se ha solicitado que no se instalen las vigas hasta tener claridad de este tema.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda presenta avance de 79,9%. Se realiza revisión de las contraflechas de las vigas y se detecta que estas tienen una contraflecha mayor a lo indicado en el proyecto. A la espera de informe respectivo.  
Esta estructura se encuentra paralizada por accidente fatal ocurrido el 24.02.2022. Se está a la espera de que la constructora haga entrega del informe definitivo que describa las causas del accidente
- Enlace Dupont con un 72,9% de avance. Se realiza revisión de las contraflechas de las vigas y se detecta que estas tienen una contraflecha con diferencias por sobre las tolerancias indicadas en el proyecto. A la espera de la entrega de informe que aclare las contraflechas.
- Paso Superior Parque Industrial muestra un 25,3% de avance. Se revisan las contraflechas de las vigas y se detectan diferencias con respecto al proyecto. A la espera de que la constructora haga entrega de informe por diferencia en las contraflechas.
- Pasarela Las Industrias, con un 21,5% de avance. Se realiza revisión de las dimensiones de las vigas que han llegado a terreno. Se detectan diferencias con respecto al proyecto. A la fecha, la constructora aún no hace entrega de informe por diferencias geométricas en vigas.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 29,3%. Se revisan las contraflechas de las vigas y se detectan diferencias con respecto al proyecto. A la espera de informe que entregará la SC por diferencias en proyectos y contraflechas.

**NOTA:** Debido a accidente ocurrido en estructura Acceso Sur Sierra Gorda, desde el 24 de febrero se mantiene detenida la construcción en estructuras.

**11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)**

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), en el período de marzo no se recibieron consultas.
- En la Línea 800, en el periodo no se registraron llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Sociedad Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>).
- En el Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos no se presentaron observaciones de ningún tipo en el libro.
- Twitter: En el período se informa que, desde el 1 hasta el 31 de marzo, la cuenta registró un crecimiento de un 25%, que equivale a un aumento de 46 seguidores, con un promedio de 1,5 diarios. Se registra un total de 230 seguidores, hasta la fecha.  
En el período se publicaron 363 Tweets en la cuenta, los cuales generaron 138 RT's. Se registró un aumento en todas las métricas. Debido a lo anterior, se registró el aumento del Engagement (grado en el que un consumidor interactúa con la cuenta) del 41%, marcando el mejor resultado de los últimos 9 meses.

**12.- TERRITORIO**

- El 03.03.2022 Se recibe Informe de la Concesionaria en que reconoce que la página web estuvo caída el 24 de febrero durante 82 minutos. Sin embargo, la Inspección Fiscal señala que la página web no estuvo operativa los días 25 y 28 de febrero. Concesionaria asegura: falla del 24 de febrero duró 11,9 minutos y que del 25 al 28 no hubo problemas.
- El 08.03.2022 llega a la Inspección Fiscal, la Resolución DGC N° 0067, que Exige la Modificación de las características de las obras y servicios, por razones de interés público y urgencia que indica, del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada Concesión Vial Rutas del Loa, para atender Protocolo de Acuerdo suscrito el 7 de julio de 2020 entre la Intendencia de la Región de Antofagasta, la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y la Ilustrísima Municipalidad de Sierra Gorda.
- El 09.03.2022, la Inspección Fiscal solicita a la Concesionaria, con ORD. N°3169, el envío para su aprobación e implementación del afiche de difusión definitivo que establece el Programa de Información al Usuario correspondiente a la Circunvalación Oriente a Calama y el Programa de Gestión Sustentable del tramo B. Y, con fecha 14 de marzo, la Sociedad Concesionaria adjunta Afiche PGS, en carta RDL N°249, indicado en el Programa de Información al Usuario, Sector B.

- El 15.03.2022, se informa en la página Web que durante marzo de 2022 se continúa con el proceso de reubicación de 12 animitas en la ruta 25. Dados los avances de las obras de la construcción del proyecto "Rutas del Loa", que une la ciudad de Calama con Carmen Alto, estas serán relocalizadas algunos metros más atrás de su ubicación original, con el fin de que sea seguro visitarlas y, además, permita el avance de las obras.
- El 15.03.2022, la Sociedad Concesionaria informa, con carta RDL MOP N° 255, respecto del reclamo de usuario de la ruta 25 por rotura de parabrisas de su vehículo, que tomó contacto con el afectado para reparar el parabrisas dañado.
- El 18.03.2022 se recibe respuesta del Gerente Zona Norte de COPEC S.A. al oficio de la Inspección Fiscal que le recordó el cierre del servicentro informado por COPEC en reunión conjunta y que, dado el tiempo transcurrido y los avances de la obra, urge conocer la fecha de cierre y una respuesta a más tardar el día 20.03.2022, para programar la colocación del cerco fiscal definitivo. COPEC solicita considerar como fecha definitiva del cierre de su Estación de Servicio de Carmen Alto el día 8 de junio del 2022, dado los compromisos legales con trabajadores de dicha instalación y la coordinación operacional con respecto a aspectos de combustibles líquidos que ahí se almacenan.
- El 29.03.2022 la Sociedad Concesionaria insertó una nueva página web (cambio en el diseño). Este cambio no fue conversado ni informado al Inspector Fiscal y se mantuvo el 29, 30 y 31 marzo.
- El 31.03.2022 el notario de Calama, Miguel Ángel Jiménez, informa a Ferrovial que tiene listo el catastro del estado de 7 viviendas del sector aldeaño al viaducto de Yalquincha y a los muros situados al costado del camino que fue acordado con los residentes del área cercana a la cepa N°1, previo al inicio de las obras del viaducto.

### 13.- MEDIO AMBIENTE

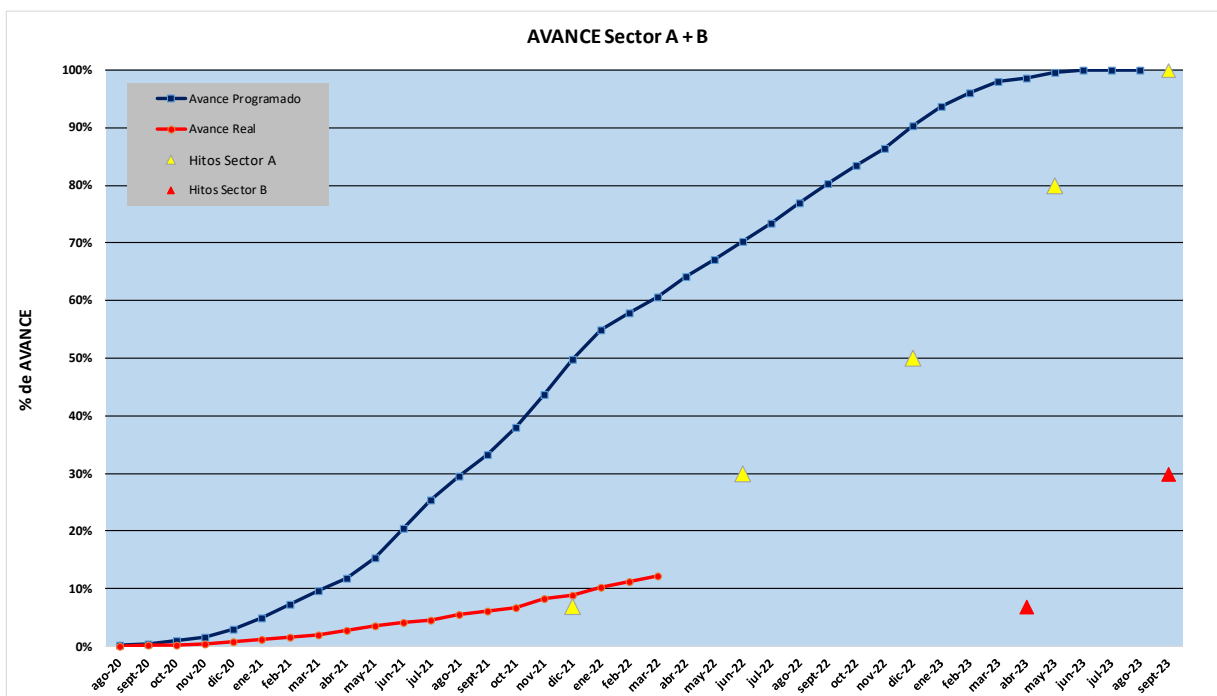
- Mediante carta RDL MOP N° 248 del 11.03.2022, la sociedad concesionaria entrega a la Inspección Fiscal e informa la entrega al Consejo de Monumentos Nacionales, el informe de monitoreo arqueológico permanente correspondiente al mes de febrero de 2022.
- El Consejo de Monumentos Nacionales mediante ORD N° 131 de fecha 11.01.2022 se pronuncia con observaciones al informe de registro de rasgos lineales en el marco del PAS N° 132 del proyecto "Extracción de Áridos Pozo E5 (Km 27.000)", en el mes de febrero de 2022, el Arqueólogo titular del proyecto se encuentra subsanando las observaciones efectuadas por el Consejo de monumentos Nacionales.

### 14.- CURVA "S" AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha los Sectores A + B:

SECTOR A+B						
Mes N°	Mes/Año	Avance Programado		Avance Real		
		% Parcial	% Acum	% Parcial	% Acum	
1	ago-20	0,21%	0,21%	0,00%	0,00%	
2	sept-20	0,26%	0,48%	0,21%	0,21%	
3	oct-20	0,44%	0,92%	0,08%	0,29%	
4	nov-20	0,68%	1,59%	0,14%	0,43%	
5	dic-20	1,29%	2,88%	0,46%	0,89%	
6	ene-21	2,13%	5,01%	0,24%	1,13%	
7	feb-21	2,34%	7,35%	0,46%	1,59%	
8	mar-21	2,29%	9,64%	0,40%	1,99%	
9	abr-21	2,19%	11,83%	0,72%	2,71%	
10	may-21	3,57%	15,40%	0,83%	3,54%	
11	jun-21	5,04%	20,44%	0,56%	4,10%	
12	jul-21	5,07%	25,50%	0,51%	4,61%	
13	ago-21	4,08%	29,59%	0,92%	5,53%	
14	sept-21	3,71%	33,30%	0,55%	6,08%	
15	oct-21	4,60%	37,90%	0,69%	6,77%	
16	nov-21	5,75%	43,66%	1,52%	8,29%	
7%	17	dic-21	6,15%	49,81%	0,65%	8,94%
18	ene-22	5,14%	54,95%	1,37%	10,31%	
19	feb-22	2,89%	57,84%	0,96%	11,27%	
20	mar-22	2,86%	60,70%	0,94%	12,21%	
21	abr-22	3,41%	64,10%			
22	may-22	3,10%	67,21%			
30%	23	jun-22	2,98%	70,19%		
24	jul-22	3,20%	73,39%			
25	ago-22	3,61%	77,00%			
26	sept-22	3,34%	80,34%			
27	oct-22	3,19%	83,53%			
28	nov-22	2,86%	86,39%			
50%	29	dic-22	4,01%	90,40%		
30	ene-23	3,26%	93,66%			
31	feb-23	2,34%	96,00%			
32	mar-23	1,99%	97,99%			
33	abr-23	0,68%	98,67%			
80%	34	may-23	0,81%	99,49%		
35	jun-23	0,42%	99,91%			
36	jul-23	0,08%	99,99%			
37	ago-23	0,01%	100,00%			
100%	sept-23					

**NOTA:** AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°2891-2021, DE FECHA 16.11.2021 Y LAS DECLARACIONES DE AVANCE A LO RESUELTO EN EL N° 2 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23.06.2021.





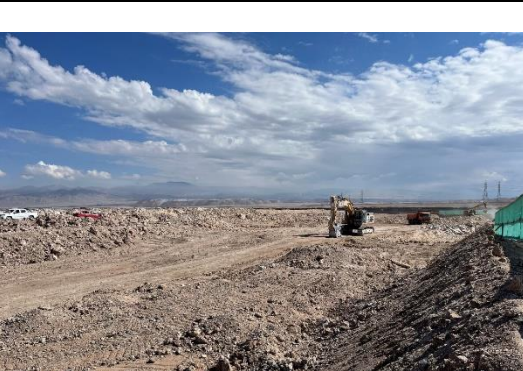



**NOTA:** AVANCE PROGRAMADO CORRESPONDE AL APROBADO CON ORD N°2891-2021, DE FECHA 16.11.2021 Y LAS DECLARACIONES DE AVANCE A LO RESUELTO EN EL N° 1 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23 DE JUNIO 2021 (NO INCLUYE INGENIERÍA DE DETALLE).

En el cuadro a continuación se observan las fechas contractuales de las declaraciones de avance de Obras y de las Puestas en Servicio Provisionarias (PSP) de los sectores A y B:

Hitos contractuales	Declaraciones de Avance				PSP
	7%	30%	50%	80%	
Plazos máximos Sector A Ruta 25: Carmen Alto - Calama	26.12.21	25.06.22	26.12.22	28.05.23	25.09.23
Fecha Cumplimiento Real	16.11.21	-	-	-	-
Plazos máximos Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama	10.04.23	10.09.23	10.02.24	10.07.24	10.01.25
Fecha Cumplimiento Real	-	-	-	-	-

**15. FOTOGRAFIAS**

	
<p>Foto N° 01 Colocación base granular con finisher. Dm 74</p>	<p>Foto N°2 Imprimación eje 181</p>
	
<p>Foto N° 03 Colector de Aguas Lluvias Sector APIAC</p>	<p>Foto N° 04 Instalación tubería Cambio de Servicio. Km 104</p>
	
<p>Foto N° 05 Proceso de conformación de Corte en TCN. Dm 15 Sector B</p>	<p>Foto N° 06 Relleno estructural OA N°3 Sector B</p>